

PO Italia Malta 2007 - 2013

Cod Prog B1.2.8/1



*IL VALORE ECONOMICO DELLA BIODIVERSITÀ E
DEGLI ECOSISTEMI*

*Convegno conclusivo di diffusione dei risultati
e Workshop di Progetto*

Giovedì 23 aprile 2015

Hotel Parco degli Aragonesi

Via Kennedy - Località Playa

Catania

Ore 09:30

☞ Registrazione dei partecipanti ☞

★ ★ ★ ★ ★

Ore 10:00

☞ Saluti e apertura lavori ☞

Capofila Arpa Sicilia Struttura Territoriale di Siracusa

Dott Gaetano Valastro, Direttore e Project Manager

PP2 AMP Plemmirio

Dott Sebastiano Romano, Presidente

PP3 Università di Malta, Facoltà di Scienze, Unità di Oceanografia Fisica

Prof Ass Alan Deidun

PP4 ISPRA Palermo

Dott Franco Andaloro, Direttore del Dipartimento di Palermo

PP5 AMP Pelagie

Dott Fabio Giardina, Delegato

PP6 Gal Xlokk

Dott Joseph Attard, Presidente

PP7 Green Life Società Cooperativa RL

Fabio Galluzzo, Coordinatore

PP8 Università degli Studi di Catania, Dipartimento di Ingegneria Industriale

Prof Ordinario, Rosario G. Sinatra

Ore 10:15

☞ Saluti delle autorità presenti ☞

Comune di Catania

Sig. Sindaco Enzo Bianco

Comando Marittimo Sicilia (Marisicilia)

Contrammiraglio Nicola De Felice, Comandante

Guardia Costiera - Direzione Marittima di Catania

CP Domenico De Michele, Ammiraglio Ispettore

Guardia Costiera - Capitaneria di Porto di Augusta, Prima Squadriglia Pattugliatori
CF Mauro Panarello, Comandante

Guardia di Finanza - Sez Operativa Navale di Catania
Cap Francesco Maugeri, Comandante

Autorità Portuale di Messina
Dott Giuseppe Lembo, Servizio Demanio Autorizzazioni

Autorità Portuale di Catania
Avv Davide Romano, Area Demanio, Regolamentazione del Territorio, Lavoro Portuale, Statistica, Gare e Contratti
Dott Ing Riccardo Lentini, Area Infrastrutture Portuali, Sicurezza Portuale, Pianificazione e Gestione del Territorio

Autorità Portuale di Augusta
Avv Alberto Cozzo, Commissario Straordinario

Università degli Studi di Catania
Prof Francesco Patania, Direttore Dipartimento Ingegneria Industriale
Prof Giovanni Signorello, Direttore Centro Universitario per la Tutela e la Gestione degli Ambienti Naturali e degli Agrosistemi (Cutgana)

CNR Istituto ISSIA (Istituto di studi sui sistemi intelligenti per l'automazione) UOS Palermo
Dott Massimo Caccia, Direttore

Ore 10:30

↻ Interventi per tematiche (1 parte) ↻

Progetto Biodivalue
Dott Gaetano Valastro, Direttore - ARPA Sicilia, Struttura Territoriale di Siracusa
"Introduzione generale esplicativa"
Dott Franco Andaloro, Direttore - ISPRA, Dipartimento di Palermo
"Marine Strategy e stato di attuazione della convenzione Marpol" (da confermare)

WP2 Analisi delle cause inquinanti del traffico marittimo (Analisi dei flussi di traffico marittimo, dei tipi di imbarcazioni e delle attività svolte in mare)
CP Domenico De Michele, Ammiraglio Ispettore - Guardia Costiera, Direzione Marittima di Catania
"Sistema PMIS - Port Management Information System"

Il sistema PMIS, quale sistema di gestione delle informazioni portuali, è impiegato dal personale della Capitaneria di Porto sia nello svolgimento delle pratiche amministrative collegate all'arrivo e alla partenza delle navi sia per la

supervisione del traffico all'interno delle acque portuali. L'intervento, pertanto, verterà sulla illustrazione degli aspetti tecnico-operativi e delle qualità del sistema di gestione dei dati relativi al traffico marittimo.

WP3 Analisi degli effetti biofisici del trasporto marittimo

Pierpaolo Consoli - ISPRA

"Il Mar Mediterraneo: un hot-spot di biodiversità"

L'intervento sarà incentrato sul valore della biodiversità, con riferimenti specifici ad habitat unici del Mar Mediterraneo. Verrà inoltre esposto un breve excursus sui principali fattori di minaccia, a partire dal sovrasfruttamento delle risorse e fino all'introduzione specie aliene, ponendo particolare attenzione alle problematiche dell'inquinamento e del marine litter.

WP3-2 Realizzazione delle tecnologie di supporto al monitoraggio (TowFish)

Dott.ssa Maria Carmela Di Piazza, Responsabile UOS - CNR Istituto ISSIA (Istituto di studi sui sistemi intelligenti per l'automazione) di Palermo

"Progetti, studi e ricerca in ambito di robotica marina"

Le ricerche riguardano lo studio e la sperimentazione di sistemi robotici complessi, dotati di organi di senso, propulsione e manipolazione, in grado di operare in ambienti caratterizzati da incertezza. Ci si avvale di prototipi, sviluppati in proprio, già impiegati con successo in rilevanti progetti internazionali. Alcuni studi e realizzazioni costituiscono lo stato dell'arte nel settore.

WP3-3 Analisi degli impatti su acqua, sedimenti e biodiversità

Michela D'Alessandro - ISPRA

"Approccio multidisciplinare per la caratterizzazione della biodiversità in aree portuali: effetti del traffico marittimo e attività antropiche"

Verranno illustrate le attività e i risultati ottenuti nell'ambito del progetto BioDiValue in relazione al WP3.3, facendo particolare riferimento alle metodiche di campionamento e alle analisi elaborate. Verrà inoltre descritto come, all'interno delle aree di studio (Grand Harbour della Valletta e i porti di Siracusa, Augusta e Lampedusa), i principali fattori biotici ed abiotici rispondono a differenti gradi di stress di origine antropica.

WP3-4 Analisi degli impatti collegati alla produzione di rifiuti

Prof Ing Giuseppe Mancini, Ricercatore di Ingegneria Sanitaria Ambientale - Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Catania

"Bio-Tecnologie per la gestione dei rifiuti liquidi e il risanamento ambientale nei porti commerciali ed industriali"

L'intervento verterà sui trattamenti dei rifiuti liquidi che derivano dal trasporto marittimo, con particolare ma non esclusivo settore petrolifero, nonché di quelli provenienti dalle attività dei cantieri navali. Verrà, inoltre, fatto cenno a possibili biotecnologie per il disinquinamento degli ambienti portuali (acque e sedimenti), mediante immissione di nano bolle nelle zone di minore circolazione e maggior ristagno dei contaminanti.

★ ★ ★ ★ ★

Ore 11:30

☞ **Coffe Break** ☞

★ ★ ★ ★ ★

Ore 12:00

☞ *Interventi per tematiche (II parte)* ☞

WP5 Strumenti di supporto alla gestione sostenibile del traffico marittimo: realizzazione della piattaforma informatizzata BioDiWare (Analisi dei requisiti del sistema, Progettazione, Sviluppo, Collaudo e manutenzione) e dati in input e in output.

Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Catania - Prof Rosario G. Sinatra, Ing Alessandro Cammarata e Ing Pietro Davide Maddio, con interventi dei referenti dei WP2, WP3 e WP4 in merito ai database caricati sulla piattaforma.

WP2: Università di Malta, Prof. Ass. Alan Deidun – AMP Pelagie, Dott. Fabio Giardina – AMP Plemmirio, Dott.ssa Fernanda Pellegrino (Pegaso Ambiente Srl)

WP3: ARPA Sicilia Struttura Territoriale di Siracusa, Dott. Angelo Mazzola – AMP Pelagie, Ing. Gaspare Inglese

WP4: Green Life, Dott. Giuseppe Galofaro – Gal Xlokk, Dott. Ian Pisani (Ditta Equinox)

Ore 12:30

☞ *Publico dibattito con interventi e domande dei partecipanti allo Staff di Progetto* ☞

Capofila di Progetto e Partner Progettuali

Il dibattito verrà moderato dall'assistente al Project Manager e Responsabile della Comunicazione per il Capofila, Dott Livio Caruso, e sarà caratterizzato da un confronto trasparente e gioviale fra i Partner Progettuali e le Autorità e i partecipanti presenti, ai fini della pubblica informazione, per esprimere proprie impressioni, valutazioni, punti di vista e discutere eventuali alternative, con stesura di un rapporto finale, in cui si terrà conto delle informazioni rese dai soggetti esterni al Partenariato.

★ ★ ★ ★ ★

Ore 13:30

☞ *Pausa Pranzo* ☞

★ ★ ★ ★ ★

Ore 14:30

☞ *Workshop di dimostrazione sul funzionamento del "BiodiWare"* ☞

Responsabili dell'Università di Catania e test del software da parte delle autorità presenti

Verranno dimostrate il funzionamento e l'importanza della piattaforma informatizzata "BioDiWare", quale strumento di supporto alla gestione sostenibile del traffico marittimo, con test funzionali utili a confermare la correttezza del sistema software creato, e test di accettazione tra equipe di sviluppatori e decisori amministrativi, per le prime simulazioni sul traffico marittimo e i primi report sugli errori trovati durante il normale utilizzo.

Ore 16:30

☞ *Chiusura lavori e saluti conclusivi* ☞

Il Progetto è giunto al termine di un percorso molto impegnativo, inteso non come punto di arrivo ma come raggiungimento di obiettivi, ossia quello di valorizzare il lavoro di gruppo e di progettualità concretizzatesi in questi anni in incontri, studi e ricerche, il tutto nella speranza che l'attività svolta venga riconosciuta e apprezzata soprattutto nei rapporti tra le Autorità e gli Stakeholders e che la stessa sia di base per future collaborazioni ed implementazioni.